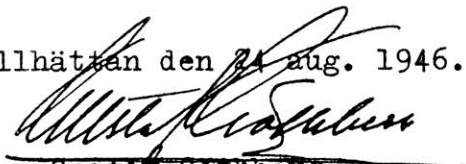


Flygmotor

För att denna projektil skall kunna hålla den raka bana, som den gjorde, måste den med all säkerhet vara försedd med vingar. Det är inte uteslutet, att de oregelbundenheter, som jag förut iakttog i framändan, skulle kunna vara ändpunkterna på mindre vingar, t.ex. á la VI-bomben.

Någon överbyggnad, som finns på VI-bomben, kunde ej iakttagas.

Trollhättan den 24 aug. 1946.


Gustaf Gothberg
Bergsingenjör

Bilaga: 1 akvarell
1 karta 1:50000